

会

派

代

表

質

問



自由民主党・政策フォーラム

佐藤 淳一



仙台空港と岩沼市の発展

**問** 空港があることによるメリットとデメリットは何か伺う。

**政策企画課長** メリットは3つで、①空港関連企業の進出。②関連税収や交付金など。③交流人口の増です。デメリットは2つで、①航空機騒音(法基準以下)。②新たな感染症や有害特定外来生物の流入などの危険性です。

**問** 県が示している空港の機能強化(案)によってもたらされるメリットとデメリットについて伺う。

**総務部長** 県によるとメリットは県内に経済波及効果が約1000億円程度あり、企業進出による税収増や雇用創出が見込まれます。ただし、本市へのメリットや経済波及効果の額は、いまだ示されていませんので、引き続き説明を求めています。デメリットは、騒音のレベルが上昇する地域が想定され、運用時間延長に伴う騒音の悪化が一部地域で懸念されます。

**問** 市が考える、空港所在市であることを生かす施策(事業)にはどのようなものがあるのか。また、今後進めていきたい事業などある

のか伺う。

**総務部長** 仙台空港周辺地域で交通の利便性と地理的優位性を生かし、企業誘致や産業振興を推進したいと考えます。観光面では、関係自治体等と連携し、仙台空港を起点に観光周遊ルートの設定など、誘客力の強化、交流人口の拡大を目指す取組を行っていきます。

法定外税導入の検討を！

**問** 共同所在市の名取市とは、衛生処理組合など広域連携で友好な関係を築いているものと考ええる。

そこで、空港があることを生かす事業を名取市と共同で行うことや、また岩沼市の行う事業へ協力、バックアップしてもらうことも可能ではないかと考える。例えば、ふるさと納税でエアラインのポイントをお返しに進呈する。航空会社も限られているので、岩沼市、名取市で、協力し、互いに融通し合っ

て市内に宿泊先がないと駄目だと

いう条件があります。LCC以外のエアラインにお願いした経緯はありますが、実現には至っていません。今回提案がありましたので、また改めて検討します。

**問** 県内で最も人口が多く、空港の利用者も多い仙台市がさまざま

な部分で空港に関わりを持たないことに対して、おいしいところ取りのような感じで、岩沼や名取に対しては何もしていないと思われているがどのように考えているのか伺う。

**市長** ほぼ同様な考え方ですが、これまでの経過も踏まえて、仙台市にも言うべきですが、仙台市だけとは言えないので、県の方に岩沼の役割、存在をしっかりとアピールすること、空港活性化そして周辺地域の活性化につなげていきたいと思

います。

**問** 東北のゲートウェイ、羽田、成田を補完する重要な空港なので、機能強化は進めるべきと考える。しかし、そのメリットを思うほど享受できていないという思いがあ

る中で、村井知事が県内宿泊者に1泊当たり300円を課税し、税収は観光振興に使っていくという法定外税が提案された。税収をみずから上げるといふ地方自治の原点、これからの地方の在り方を考えさせられるとともに、参考にすべき素晴らしい政策判断であると私は思う。そこで、岩沼市でも空港周辺地域の振興や空港との共存・発展を目的とした、空港関連事業への法定外税導入を検討すべきと考えるが、いかがか。

**市長** すばらしい提案だと思いません。負担や負荷をかけている部分には、何らかのメリットがあつてもいいと思つています。法定外税導入という提案ですが、独自に岩沼市を支援してくれるようなものを検討したいと思

◎その他の会派代表質問  
・地方創生総合戦略

会派所属議員

佐藤淳一、櫻井隆、高橋光孝、沼田健一、飯塚悦男、佐藤一郎